

Cieszyn, 20 września 2022 roku

**Szanowny Pan
Piotr Stokłosa**

SRM-I.3020.2.2022

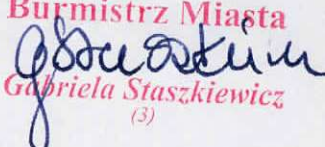
W związku z Pana odwołaniem z dnia 12 września 2022 roku od decyzji o niedopuszczeniu do głosowania projektu pn. „Prawdziwie Czarny Chodnik”, na podstawie § 6 ust.5 Uchwały Nr IX/92/19 Rady Miejskiej Cieszyna z dnia 27 czerwca 2019 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzenia Budżetu Obywatelskiego Miasta Cieszyna, uprzejmie informuję, że po ponownym przeanalizowaniu tematu w dniu 19 września 2022 roku, podtrzymuję swoje dotychczasowe stanowisko i nie dopuszczam ww. projektu do głosowania.

Uzasadnienie:

- 1) Nie ma możliwości wykonania ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,00 m, gdyż miejscowo działka własności Gminy Cieszyn, na której ma być zlokalizowany ciąg, ma szerokość 2,27 m i 3,19 m. Nie mniej jednak, w załączeniu przedstawiam przybliżone kosztorysy ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,00 m w opcji z kostki typu Holland oraz w opcji asfaltowej.
- 2) Ścieżka powinna nawiązywać materiałem do już wybudowanego fragmentu, tj. kostki żółtej (pas rowerowy) i szarej (ciąg pieszy) przedzielonych kostką czerwoną integracyjną.
- 3) Szacowany łączny koszt realizacji zadania ogółem, zarówno w opcji z kostki, jak również w opcji asfaltowej wynosi 240.000 zł brutto.

Zgodnie z § 1 ust. 4 Zarządzenia Nr 0050.250.2022 Burmistrza Miasta Cieszyna z dnia 11 maja 2022 roku w sprawie Budżetu Obywatelskiego Miasta Cieszyna na 2023 rok, w ramach budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, których koszt realizacji przekracza kwotę 180.000,00 zł.

Z uwagi na powyższe przedmiotowe odwołanie nie podlega uwzględnieniu.

Z poważaniem
Burmistrz Miasta

Gabriela Staszkievicz
(3)

PRZYBLIŻONY KOSZT WYKONANIA NAWIERZCHNI Z KOSTKI:

Dane wyjściowe:

- kostka typu Holland 8 cm,
- ciąg pieszo-rowerowy (szerokość: 3,00 m, długość: 218 mb, powierzchnia całkowita: 654 m²),
- powierzchnia z kostki: żółtej – 320,5 m², szarej – 320,5 m², czerwonej – 13,00 m²,
- korytowanie na głębokości: 0,75 m,
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 4 cm,
- warstwa mrozochronna z pospółki o/63 mm o grubości 20 cm.

Materiał:

- kostka żółta, czerwona – 38 zł/m², kostka szara – 36 zł/m², obrzeże – 15 zł/mb,
- podsypka cementowo-piaskowa – 280 zł/m³, zakładamy grubość 4 cm podsypki,
- podbudowa kruszywo o/31,5 mm przy założeniu grubości warstwy 30 cm – 45 zł/m²,
- beton na ławę pod obrzeże 300 zł/m³, zakładamy 0,05 m³ na 1 mb długości ławy,
- warstwa mrozochronna z pospółki o/63 mm o grubości 20 cm – 32 zł/m².

Robocizna:

- kostka – 36 zł/m²,
- ława plus obrzeża – 20 zł/1 mb,
- korytowanie – 40 zł/m³,
- brak danych: mobilizacja sprzętu.

Kosztorys:

- korytowanie – 19.620 zł,
- warstwa mrozochronna – 20.928 zł,
- podbudowa tłuczniowa – 29.430 zł,
- podsypka cementowo-piaskowa – 15.696 zł,
- kostka - 47.755 zł,
- ława pod obrzeże – 6.540 zł,
- obrzeże betonowe – 15.260 zł.

Suma: 155.229 zł netto, **190.931,67 zł brutto**

PRZYBLIŻONY KOSZT WYKONANIA NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ:

Dane wyjściowe:

- nawierzchnia asfaltowa o szerokości 3,00 m.

Zakres prac:

Po wykorytowaniu, wykonaniu stabilizacji podłoża i ułożeniu warstwy mrozochronnej oraz podbudowy, oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową podbudowy zasadniczej należy ułożyć warstwę wiążącą z masy bitumicznej grubości 5 cm, skropić emulsją na zimno, a następnie ułożyć warstwę ścieralną o grubości 4 cm.

Kosztorys:

- korytowanie – 19.620 zł,
- stabilizacja podłoża cementem – 19.620 zł (30 zł/1m²),
- warstwa mrozochronna – 20.928 zł,
- podbudowa tłuczniowa – 29.430 zł,
- oczyszczenie i skropienie emulsją na zimno – 1.791,96 zł,
- warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych – 31.392 zł,
- oczyszczenie i skropienie emulsją – 1.791,96 zł,
- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych – 30.084 zł,
- ława pod obrzeże – 6.540 zł,
- obrzeże betonowe – 15.260 zł.

Suma: 156.857,54 zł netto, **192.934,77 zł brutto**

W obu przedstawionych opcjach do kosztów realizacji zadania należy doliczyć następujące koszty:

Wykupu gruntu, barier ochronnych, ewentualnych ścianek oporowych, regulacji studni, odwodnienia ciągu pieszo-rowerowego, wycinki drzew, nasadzeń zastępczych, uporządkowania terenu, oznakowania poziomego i pionowego oraz mobilizacji sprzętu i zysku wykonawcy.

Koszty realizacji ww. prac ogółem wynosić będą około 50.000 zł, stąd całkowity koszt realizacji inwestycji zarówno w opcji z kostką, jak również w opcji asfaltowej wynosić będzie ok. 240.000 zł.