

Budżet Obywatelski Cieszyn 2023

Edycja 2023

Tytuł projektu 2. Prawdziwie Czarny Chodnik

Data złożenia 8 lipca 2022 10:26

Autor projektu

Imię i nazwisko

Adres zamieszkania

Kontakt



Uzasadnienie

Skrócony opis Pokrycie nawierzchnią bitumiczną (asfaltem), z wydzielonymi pasami ruchu dla pieszych i rowerów, 210-metrowego fragmentu ul. Czarny Chodnik, między parkiem Świętej Trójcy a istniejącą nawierzchnią bitumiczną na wysokości dawnego Zampolu.

Szczegółowy opis projektu Projekt obejmuje następujące działania. 1) wykonanie obrzeży ciągu pieszo rowerowego (CPR) 2) wyrównanie podłoża. 3) wykonanie nawierzchni bitumicznej szerokości 3m 4) wykonanie oznakowania poziomego – linia rozdzielająca ciąg pieszy i rowerowy, znaki P-23 i P24 5) wykonanie oznakowania pionowego – oznakowanie C-13/16 Uzasadnienie: Celem projektu jest zwiększenie walorów użytkowych istniejącego ciągu pieszo rowerowego na ul. Czarny Chodnik, zaczynającego się od końca parku Św. Trójcy (granica działek 38/1 oraz 15/6 obręb 33/0033) aż do początku nawierzchni asfaltowej na wysokości bramy wjazdowej do dawnego Zampolu (w przebiegu działki 15/6 obręb 33/0033, aż do granicy działki nr 27/2 obręb 33/0033). Łączna długość odcinka – ok. 210 m. Opisany fragment jest utwardzony, ale wierzchnia warstwa szutrowa jest bardzo nierówna, co utrudnia przemieszczanie się zarówno pieszym jak i rowerzystom. Ponadto w czasie deszczu teren podmaka i tworzą się kałuże, co dodatkowo utrudnia poruszanie się. Dzięki wprowadzeniu odpowiedniego oznakowania poziomego, prowadzącego do odseparowania ruchu pieszych i rowerów zwiększy się również bezpieczeństwo użytkowników tego odcinka. Obecnie ten fragment jest oznaczony jako ciąg pieszo-rowerowy z wydzielonym ruchem pieszych i rowerów (pionowy znak C-13/16) mimo, że brak odpowiedniego oznakowania poziomego. Ponadto wykonanie na tym fragmencie nawierzchni bitumicznej z rozdzielonymi pasami dla pieszych i rowerów, będzie kontynuacją analogicznego CPR-u ciągnącego się wzdłuż ul. Hajduka, dworca PKP i kończącego na wysokości parku św. Trójcy.

Dostępność projektu dla mieszkańców Z uwagi na charakter proponowanego projektu będzie on dostępny dla wszystkich mieszkańców Cieszyna oraz przyjezdnych, zwłaszcza tych docierających do miasta poprzez centrum przesiadkowe. Korzyści z jego wykonania będą jeszcze większe w momencie zakończenia rewitalizacji linii kolejowej Cieszyn-Goleszów, co doprowadzi do zwiększenia ruchu pieszo-rowerowego w tej okolicy. Realizacja tej inwestycji zwiększy atrakcyjność i dostępność ul. Czarny Chodnik zarówno dla pieszych jak i rowerzystów poruszających się od dworca PKP w kierunku zachodnim. Przyczyni się również do lepszego wykorzystania istniejącego CPR przy ul. Hajduka i poprawi komunikację pieszo-rowerową między dworcem PKP a ul. Zamkową, przejściem granicznym i dalej w kierunku zachodnim (ul. Frysztacka itd). Należy również oczekiwać, że w przyszłości ten CPR będzie kontynuowany na dalszej części ul. Czarny Chodnik (dalsza część działki 15/6), zapewniając wygodny dostęp do ul. Zamkowej i ul. Dojazdowej.

Lokalizacja projektu

Lokalizacja projektu	Działka 15/6 obręb 33/0033.
Stan własnościowy terenu	Gmina Cieszyn

Koszty

Szacunkowy koszt projektu	150 000 zł. Koszt obejmuje: 1) wykonanie obrzeży ciągu pieszo rowerowego (CPR) 2) wyrównanie podłoża. 3) wykonanie nawierzchni bitumicznej szerokości 3m 4) wykonanie oznakowania poziomego – linia rozdzielająca ciąg pieszy i rowerowy, znaki P-23 i P24 5) wykonanie oznakowania pionowego – oznakowanie C-13/16
----------------------------------	---

Wykaz załączników dołączonych do projektu

Lista poparcia	Tak
Oświadczenie podmiotu posiadającego tytuł prawny do nieruchomości	Nie
Zgoda podmiotu posiadającego tytuł prawny do nieruchomości	Nie
Pozostałe	zdj-1 -koniec-odcinka-od-strony-dworca-kolejowego.jpg (Koniec odcinka od strony dworca kolejowego.) zdj-2-koniec-odcinka-od-strony-ul-zamkowej.jpg (Koniec odcinka od strony ul. Zamkowej) zdj-3-przykladowy-stan-nawierzchni.jpg (Przykładowy stan nawierzchni) zdj-4-odcinek-wzdłuż-budynku-dawnego-zampolu.jpg (Odcinek wzdłuż budynku dawnego Zampoli) zdj-5-fragment-nawierzchni.jpg (Fragment nawierzchni) zdj-6-fragment-nawierzchni.jpg (Fragment nawierzchni)